

PHV・EV用 複数台充電スタンド (参考出展)



Multi-Car Charging Stands for PHVs and EVs (reference exhibit)

駐車場に複数台の充電スタンドを設置する場合に最適なシステムを提案します。
自動車メーカー各社のPHV・EVに充電することが可能です。

We propose optimal systems in cases where multi-car charging stands are installed in parking facilities.
The charging stands can charge PHVs and EVs made by various automakers.

複数台充電対応 通信機能付充電スタンド

Charging stand with Communication Functions for Charging Multiple Vehicles



親機
Main Control Stand

子機
Sub-stand

充実した安全・管理サポート機能を備え、公共の場所への設置に最適です。
通信機能を搭載し、充電設備の利用情報や稼働状況をデータセンターで一括管理し、故障状況を24時間遠隔監視します。
ICカードを使った利用者認証と課金を行うことが可能です。
親子連携システムにより複数台車両の充電に対応します。

This charging stand features enhanced safety and management support functions, making it ideal for installation in public places.
It is also equipped with communication functions, enabling centralized management from a data center of charging facility use status and operational status as well as 24-hour remote monitoring for failures.
IC cards can be used to verify users and assess charges.
The stand can also charge multiple vehicles using a multiple charging system.

親子連携システム

Multiple Charging System

通信・認証・課金・充電の各機能をもつ親機と充電に特化した子機を連携させることで、充電スタンドを複数台設置する場合の新設および増設コストを低減します。

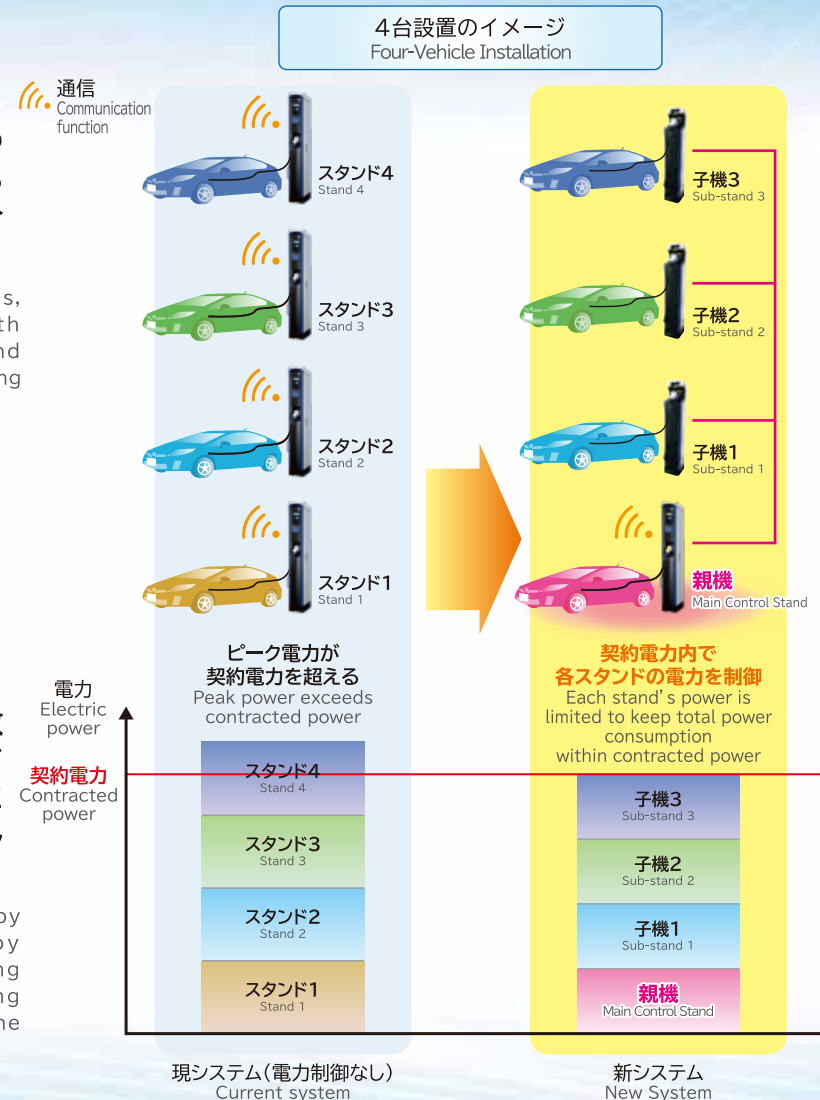
By integrating a main unit that has communications, verification, billing, and charging functions with sub-units that are dedicated to charging, new and additional installation costs are reduced when installing multiple charging stands.

電力制御システム

Electronic Control System

独自開発の電力制御システムにより、複数台車両への充電電力を自動的に分散して充電設備の契約電力を超えないように制御することでランニングコストを低減します。

An original electronic control system developed by Toyota Industries reduces operating costs by automatically distributing charging power among multiple vehicles and ensuring that the charging equipment power consumption does not exceed the contracted power.



PHV・EV用車載充電器

On-board charger

家庭用交流電圧から直流電圧に変換し、PHV・EVの高圧バッテリーを充電します。
ワールドワイド対応機です。

Converts household AC voltage into DC voltage to charge the high-voltage batteries of PHVs and EVs. This converter can be used anywhere in the world.

車載充電器 (トヨタ プリウスPHV搭載)

On-board charger (for the Toyota Prius PHV)

PHV用高圧バッテリー容量にあわせた出力、小型化を実現しました。
Output and compact size that match the high-voltage battery capacity of PHVs have been achieved.



■仕様 Specifications

最大出力: 2kW(@AC200V)

Maximum output

定格入力電圧: AC100~AC240V

Rated input voltage

充電電池電圧: 288~400V

Charging the battery voltage

体積: 8.6L

Volume

■PHV(プラグインハイブリッド車)について

About plug-in hybrid vehicles

近距離はEV(電気自動車)として走行し、電池の残量がゼロになった場合はハイブリッド車として走行する、EVとハイブリッド車の長所を併せ持つ車です。

This vehicle runs as an EV for short-distance driving and as a hybrid vehicle when the battery power has run out, and thus providing the advantages of both EVs and hybrid vehicles.

■EV走行中はCO₂を排出しません。

No CO₂ is emitted during EV operation.

■充電スタンドや家庭用電源から充電できます。

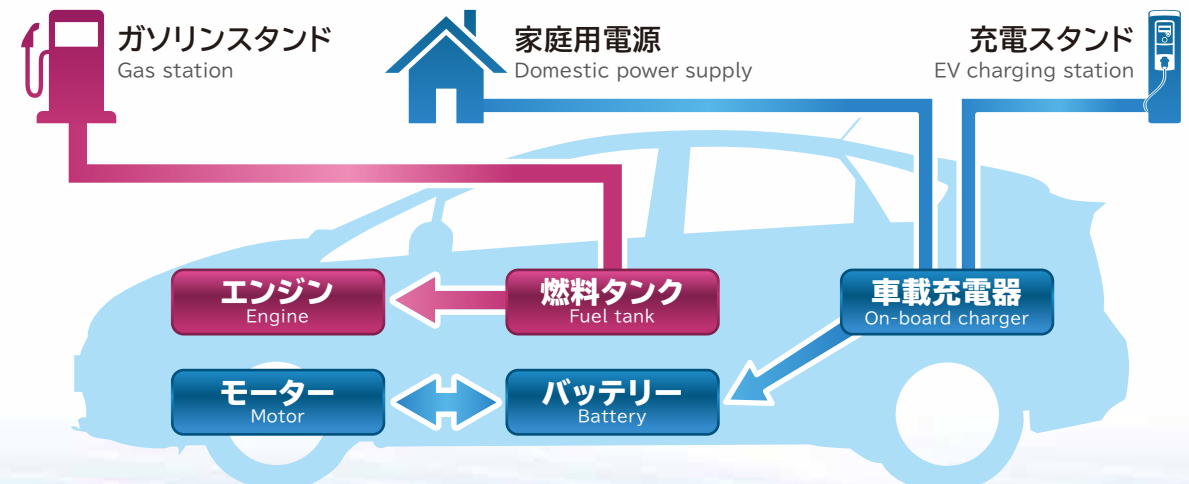
Users can be charged at an EV charging station or home using an electric outlet.

■電池切れの心配がなく、長距離の移動でも安心です。

Users can go on a long-distance drive without being concerned about running out of battery power.



「プラグイン」とは「コンセントにつなぐ」ということ
Battery charging from an electric outlet



OPEN 3E WORLD