

樹脂リヤウインドウ&クォータウインドウ (トヨタ 86GRMN搭載) Plastic Rear Window and Quarter Window for Toyota 86GRMN

トヨタ86GRMNに当社樹脂リヤウインドウおよびクォータウインドウが採用されました。

Toyota Industries' plastic rear window and plastic quarter window are used on Toyota 86GRMN.



リヤウインドウ
Rear Window



トヨタ 86GRMN
TOYOTA 86GRMN

クォータウインドウ
Quarter Window

曇り防止用熱線 (リヤウインドウ)

Defogger (rear window)

樹脂ウインドウでは世界初*となる曇り防止用熱線を付与しました。

Installed a defogger adapted to plastic glazing, the first of their kind in the world*.

*当社調べ *According to research conducted by Toyota Industries

耐傷付性能向上 (クォータウインドウ)

Improved abrasion resistance (quarter window)

自動車用安全ガラス認証 (UN R43) の耐傷付性能において、運転視界の規格 (クラスL) に適合しています。

Abrasion resistance meets the regulation : UN/ECE R43 Class L

軽量化

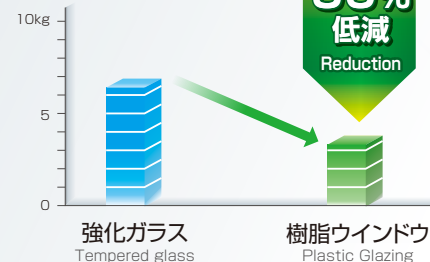
Light weight

「意のままに操る愉しさ」を実現するため、軽量の樹脂ウインドウは車両上部の重量を削減することに貢献し、低重心化に寄与しています。

The lightweight plastic glazing helps reduce the weight of the upper part of the vehicle. It contributes to a lower center of gravity of the vehicle and provides the driver with the pleasure of highly responsive steering.

リヤウインドウ質量比較

Rear window weight comparison



クォータウインドウ質量比較

Quarter window weight comparison



樹脂ウインドウ Plastic Glazing

軽量化
Light Weight

部品一体化
Integration of parts

意匠性向上
Design Flexibility Enhancement

ガラスに比べて非常に軽く、さらに自由な形状が実現できる樹脂の特性を活かし、未来のクルマづくりに貢献していきます。ますます高まる車両軽量化ニーズに対し、ガラスにかわる軽量新素材として期待されています。

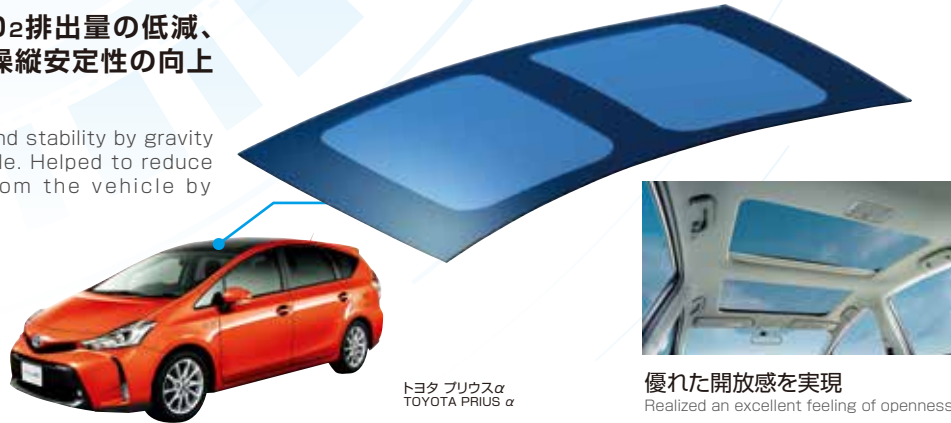
Toyota Industries utilizes the characteristics of plastics—which, compared to glass, are extremely light and able to be created in all manner of shapes—to contribute to the car-production of the future. There is a growing need to reduce vehicle weight. As a result, plastic glazing is attracting attention as a new, lightweight material.

樹脂パノラマroof (トヨタ プリウスα搭載)

Plastic Panoramic Roof for Toyota Prius α

軽量化によりCO₂排出量の低減、低重心化により操縦安定性の向上に貢献します。

Improved handling and stability by gravity center of the vehicle. Helped to reduce CO₂ emissions from the vehicle by lightened the roof.



トヨタ プリウスα
TOYOTA PRIUS α

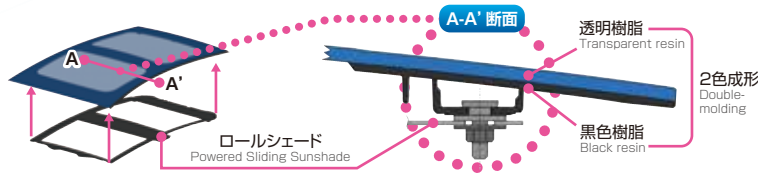
優れた開放感を実現
Realized an excellent feeling of openness

モジュール化

Modular Assembly

2色成形により、締結部を一体成形してロールシェードとモジュール化し、部品点数を削減しました。

Integral molding of the two-colored plastic glazing and its fastening part enabled a modular assembly including the powered sliding sunshade thereby reducing the number of components.



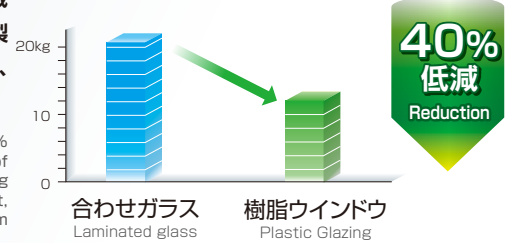
軽量化 Light weight

ガラスと比較して樹脂ウインドウの比重は約半分です。プリウスα搭載のパノラマroofでは、ガラス製roofより約8kg(40%)軽量化し、CO₂排出量の低減に貢献します。

Plastic glazing is approximately 50% lighter than glass. The panoramic roof installed in Prius α is approximately 8kg (40%) lighter than its glass equivalent, which helps reduce CO₂ emissions from the vehicle.

質量比較

Weight comparison



大型化への対応 Meeting the Demand for Jumbolizing

独自開発した2色射出圧縮成形技術とコーティング技術により、世界最大面積(約1.6m²)となる高品質・高精度の樹脂ウインドウを量産化しました。

We succeeded in the mass production of the world's largest plastic glazing (at approximately 1.6 m²) with high quality and precision by our proprietary two-shot injection-compression molding technology and coating technology.

製品面積比較

Comparison of product surface

